

# Festigkeitswerte der Ringe im Geflecht

Berechnungsgrundlage:

Zugfestigkeit des integrierten Stahlgürtels 1800 Newton/mm<sup>2</sup>

	Reifenbreite	wirksame Querschnittsfläche
Lauffläche:	mittel	84,86 mm <sup>2</sup> ( 675 Drähte Durchmesser 0,4 mm)
	klein	30,17 mm <sup>2</sup> ( 240 Drähte Durchmesser 0,4 mm)
Seitenring:	mittel	15,91 mm <sup>2</sup> ( 25 Drähte Durchmesser 0,9 mm)
	klein	10,18 mm <sup>2</sup> ( 16 Drähte Durchmesser 0,9 mm)

	Reifenbreite	Zugfestigkeit ungeknickt [Tonnen]	Zugfestigkeit im Geflecht [Tonnen]	Knickfaktor
Lauffläche:	mittel	15,6	10,9	0,7
	klein	6,2	4,3	0,7
Seitenring:	mittel	2,9	3,5	0,6
	klein	2,1	2,5	0,6

	Zugfestigkeit/m <sup>2</sup> Matte (Längsrichtung) [Tonnen]	Zugfestigkeit/m <sup>2</sup> Matte (Querrichtung) [Tonnen]
Kreuzgeflecht	54,5	54,5
	21,5	21,5
Schuppengeflecht	10,5	38,5
	7,5	27,4

Druckbelastbarkeit der Geflechte:	mehr als 100 Tonnen/m <sup>2</sup>
--------------------------------------	------------------------------------